

Votre chariot a beaucoup travaillé et vous souhaitez lui donner une nouvelle vie en l'intégrant dans votre parc location ou le vendre ?

Vous souhaitez continuer à maîtriser vos coûts de maintenance ?

Avez-vous étudié la solution du rétrofit?

Avec son nouveau service, MORA France vous propose la remise à neuf de votre chariot MORA en usine.

Déroulement:

1/ Estimation tarifaire

Contrôle de l'état général sur photos, évaluation des pièces et organes à remplacer selon les heures de fonctionnement réalisées par votre matériel.
Transmission d'une pré offre.

2/ Diagnostique du matériel

Cette étape consiste à contrôler physiquement l'ensemble du chariot afin d'établir le devis final tout en s'assurant que le reconditionnement est viable (Châssis/mat/essieu..., conformes à l'origine)

3/ Présentation de l'offre

(Appel téléphonique)

4/ Démontage

Le chariot est entièrement démonté, tous les fluides sont retirés et recyclés selon les normes environnementales

5/ Remontage

Mise en peinture, remontage des éléments reconditionnés, des pièces neuves.

A titre d'exemple:

- Remplacement en origine des organes ayant été fortement sollicités (Selon vieillissement)
- Remplacement de tous les flexibles
- Remplacement des chaînes de levage
- Remplacement de tous les roulements (mat, essieu, ...)
- Remplacement des éléments de liaison au sol (direction)
- Remplacement des pneumatiques si usure > à 30% *
- Reconditionnement de tous les vérins
- Remise à neuf du poste de conduite
- Remise à neuf de l'éclairage
- Peinture complète, (coloris à votre convenance) *
- Pour les chariots électriques, remplacement du pack énergie (selon état)

* Sauf avis contraire de votre part

6/ Essais

Contrôles statiques et essais dynamique de la machine aux conditions maximales d'utilisation

7/ Certification

Contrôle final par un expert technique, délivrance d'un certificat Rétrofit «EP/M...V2».